

Communiqué transmis à la presse le 18 novembre 1997 à l'occasion de l'ouverture d'un minuscule tronçon de la Transjurane dans le Jura-Sud

## **L'A16 : celle qu'on attend depuis 50 ans !**

**AUJOURD'HUI**, en grande pompe, les autorités bernoises et fédérales vont célébrer l'ouverture d'un nouveau "minuscule" tronçon de la Transjurane. Il y aura petits fours et discours. Pour les notables locaux, qui ont été invités, cela suffira sans doute ! N'ont-ils pas l'habitude de tout avaler ? Quoique...

La jeunesse jurassienne connaît d'avance la chanson. Ce sera un nouvel hymne à l'hypocrisie pour la gloire et le salut de Berne ! Quelques vérités :

- la route aurait dû être achevée il y a vingt ans au moins;
- il n'est pas sûr qu'en 2010, l'ensemble du tracé soit réalisé;
- seuls le militantisme des Jurassiens et l'impulsion donnée par la République et canton du Jura ont été déterminants dans la mise en chantier et l'avancement des travaux;
- l'Ancien canton, de son côté, depuis toujours, a largement profité des crédits autoroutiers au détriment du Jura;
- ce retard n'est explicable que par le manque de pouvoirs de décision des Jurassiens.

La nuit passée, le Groupe Bélier a inauguré à sa manière l'ouverture du Pierre-Pertuis en installant une quinzaine de panneaux publicitaires de grands formats de la Heutte à Moutier et dans le Vallon de St-Imier. Principalement posés le long du tracé de la Transjurane, ces panneaux dénoncent par des slogans tels que "A louer : tribunal des mineurs", "chômeur cherche ORP d'urgence", "A16, nouveau ! armoire à balais", "We are the best; signé Emmental AG", "Cause toujours, je décide; signé Gross Kanton", etc., la politique menée par le Canton de Berne qui vide peu à peu mais inexorablement le Jura-Sud de sa substance vive (centralisation, adjudications de travaux publics, contribution financière des communes, etc.).

Le Groupe Bélier avait, il y a deux ans, en manifestant au domicile de Dori Schär, critiqué fermement la lenteur des travaux. Cette qualité toute bernoise n'est semble-t-il valable que pour les travaux effectués dans le sud du Jura. Ailleurs, il en va autrement : voyez l'A5 qui sera prête, aux dires du maire biennois, pour l'exposition nationale de 2001 ! Cherchez l'erreur !

A propos de Biennois qui pourraient profiter désormais d'un accès rapide de nos villages à leur ville, et faire de nos vallées leur arrière-pays, de nos villages des cités dortoirs, nous les avertissons : nous ne les laisserons pas vivre en paix en pays conquis.

**Groupe Bélier**