



*Communiqué transmis à l'occasion  
de l'action « Voies de garage », le  
5 septembre 2011.*

## **Voies de garage**

Consulté sur le contenu du projet temporaire « Rail2030 », le Conseil du Jura bernois ne s'est pas opposé à la redirection par Olten du trafic Bienne - Bâle. Concrètement, cela signifie la suppression des ICN qui desservent actuellement les gares de Laufon, Delémont, Moutier et Granges Nord.

C'est à se demander ce que ce conseil peut bien faire pour défendre la région qu'il représente. Ne cherchez pas, la réponse c'est : rien. On ne peut pas dire que le petit conseil se soit montré particulièrement entreprenant ni efficace pour le bien de la région jurassienne, mais là, c'est le pompon. Une seule réponse : démission.

Cette nuit, des membres du Groupe Bélier ont parcouru les gares concernées par cette proposition et ont symboliquement retiré de l'horaire tous les trains de cet itinéraire. Il ne s'agissait pas de déranger ni de perturber les voyageurs, mais bien de les mettre en garde : ne laissez pas des incompetents, pédants au champ de vision limité, à l'esprit étriqué et à la solde de qui veut bien leur en promettre ou leur lécher les bottes compromettre notre avenir à tous.

L'initiative a été prise, et veuillez croire qu'elle n'en restera pas là si l'on devait persister à vouloir transformer les lignes de la région en voies de garage.

Groupe Bélier